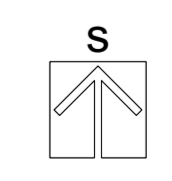
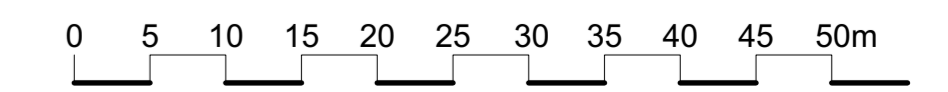




Zlepšení péči vjezdů ze čtvrti (kvalitnější povrchy a bezpečnost).
 Vyšší atraktivnost/motivace pro lidi vyjádřit se někdy pěšky. Vylepšení péči
 severojižní osy mezi ul. Romana Havelky/Arboretum a vlakovým
 nádražím/parkem.
 Nový přechod by přispěl k pozitivní regulaci vozidel na Budějovické ul.

Zelený prostor doplněn o stromy,
 které definují vstup do čtvrti a také
 mají pozitivní vliv na regulaci
 rychlosti vozidel na Budějovické ulici.

- Legenda**
- Hlavní plocha sdílené komunikace. Min. šířka 3,5m. Asfaltový povrch
 - Propustné "zálivy". Šířka 2,5m. Povrch ze záložkové dlažby. Propustná dlažba. Částečně určené pro odstavení a vyhýbání vozidel.
 - Vjezdy/vchody/chodníky - typ dlažby bude upřesněn (možná mozaika ze stávajících a nových dlažeb)
 - Zeleň (typ vegetace v závislosti na kontextu konkrétní lokality)
 - Štěrkový povrch
 - Navržené stromy (sloupovitější druhy s lehkou/světlou korunou)
-nevšední druhy = vizuální a koncepční spojení s přilehlým arboretum
 - Navržené stromy (potenciální), nejistá situace vzhledem k inženýrským sítím v lokalitě či se jedná o stromy navržené na soukromém pozemku - nutné projednání a povolení od majitele.
 - Hranice katastru
 - Budovy
 - Hranice pozemků
 - Pozice veřejného osvětlení



Nové kontejnerové stání dle návrhu
 Ing. Arch. Víta
 Propustná dlažba,
 Finální umístění bude upřesněno